



## Règlement général - Championnat Open Kart de Dreux 2012

### Déroulement du championnat

Le Championnat Open Kart 2012 est composé de plusieurs courses d'endurance de 1 heure 30 se déroulant tout au long de l'année sur certains dimanches.

Le **Championnat Open Kart** se déroule sur la piste karting des Circuits de l'Ouest Parisien (DREUX - 28).

Un équipage peut participer à une ou à toutes les courses de ce challenge. L'inscription des équipages inscrits à l'ensemble du Championnat endurance est prioritaire.

### Organisation

Le **Championnat Open Kart** est organisé par la société **PRO'KART** à Dreux. Ce championnat reste un challenge amical de karting loisir.

### Règlementation

Le présent règlement est spécifique au **Championnat Open Kart**. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit DE PRO'KART.

### Participants

Les courses sont ouvertes à toutes les personnes ayant plus de 14 ans le jour de l'épreuve.

Un équipage est composé de 1 à 3 pilotes.

Pour les équipages composés de 1 pilote, ceux-ci devront, lors des relais (changement de pilote dans les stands), être à l'arrêt complet durant 5 secondes.

Le nombre d'équipage maximum admis est de 19 par manche.

**PRO'KART** se réserve le droit d'examiner toute candidature présentant un caractère particulier, dans le but de préserver l'esprit du Championnat endurance.

### Acceptation du règlement

Le fait de s'engager à l'une des courses du **Championnat Open Kart** implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.

### Droit d'inscription

Le coût par équipage et par manche est de 225 Euros TTC. L'engagement et le règlement d'une des manches doivent être effectués 15 jours avant la date de cette manche.

Un report de date est possible 7 jours avant la date du Championnat sinon, toute absence non justifiée par un certificat médical ne pourra faire l'objet d'un report de stage.

La pluie n'est pas un motif d'annulation du Championnat, seuls la neige et le verglas peuvent nous obliger à reporter ce Championnat.

### Procédure d'inscription

Pour s'inscrire, chaque participant peut retirer un bulletin d'inscription auprès de **PRO'KART** ou télécharger leur bulletin en se connectant sur le site-web : <http://www.prokarting.fr>

Le bulletin d'inscription devra parvenir au plus tard 15 jours avant chaque épreuve du **Championnat Open Kart**.

### Le droit d'inscription comprend :

- Location du circuit de karting : 750 mètres x 7 mètres,
- Location d'un kart Sodikart GT2 moteur Honda 4 temps 270cc, transmission par courroie,
- Mise à disposition d'un kart de remplacement, identique, en cas de casse mécanique,
- Système de chronométrage électronique + affichage des classements sur des écrans de télévision,
- Personnel d'encadrement : directeur de course, équipe d'intervention sur le circuit,
- Remise de 3 coupes sur podium pour les 3 premiers équipages,
- Remise de bon(s) cadeau(x) « stages de pilotage Pro'Pulsion » pour l'équipage vainqueur de l'épreuve.

### Calendrier

Pro'Kart organisera une ou plusieurs manche(s) tous les 2 mois. Les dates des différentes courses seront divulguées sur notre site internet : <http://www.prokarting.fr> ou par téléphone au 06 62 66 18 60

### Horaires

Chaque manche aura les horaires suivants :

- 9h00 : Rendez-vous Accueil du circuit. Pointage des équipages, tirage au sort des karts.
- 9h15 - 9h45 : Briefing technique
- 10h00 - 10h15 : Essais libres
- 10h30 - 10h45 : Essais chronos
- 11h00 - 12h30 : Course d'endurance de 1H30 (Relais imposés toutes les 10 minutes en hiver et 15 minutes lors des autres saisons).
- 12h45 : Podium, remise des prix (coupes)
- Fin de l'épreuve 13h00

### Modifications du règlement

La société Pro' Kart, organisatrice du **Championnat Open Kart**, se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du règlement, si des raisons majeures l'imposent.

### Mécanique

L'organisateur s'est attaché à maintenir l'équité des matériels et ne pourra être tenu pour responsable en cas de panne ou de défaillance technique. Un échange de kart sera opéré en cas de défaillance mécanique indépendante de fait de course tels que : casse moteur, bris chaîne, câble d'accélérateur, ...

Par contre, en cas de problèmes mécaniques dus à un fait de course tels que : accrochage, sortie de piste, ..., le pilote sera immobilisé le temps de la réparation. L'équipe d'assistance du circuit est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart.

L'essence est fournie. Les interventions mécaniques seront gratuites et il ne sera facturé aucune pièce ; seuls les mécaniciens de l'organisation seront habilités à intervenir sur les karts. Aucune modification par les équipes du réglage moteur, carburateur, châssis ne sera tolérée. Les réglages sont identiques sur tous les karts, et adaptés au tracé et à la durée de la course.

En cas de surcharge de l'espace mécanique, priorité sera donnée aux réparations des incidents mécaniques par rapport aux réparations nécessitées par les suites d'un accrochage ou d'une sortie de piste.

### Équipement du pilote

Avant de prendre le circuit, un pilote devra obligatoirement avoir comme équipement :

- Casque intégral (peut être prêté par le circuit)
- Chaussures fermées
- Combinaison (peut être prêtée par le circuit)

## **Règlement sportif**

### Essais chronométrés

Le déroulement des essais chronométrés sera établi sur le système des 15 minutes. Le meilleur temps réalisé durant cette séance de chaque équipage sera retenu, permettant ainsi d'établir la grille de départ.

### Départ

Départ en grille, type course F1. Le pilote finissant la séance d'essais chronométrés ne sera pas obligatoirement celui qui prendra le départ.

### Course d'endurance

Elle se déroule sur une durée minimum de 1 heures 30 minutes. A l'issue du temps réglementaire, le tour entamé sera poursuivi et comptabilisé jusqu'au passage sur la ligne d'arrivée du dernier tour. Le drapeau à damier sera présenté juste derrière le dernier du tour et devant le premier du classement.

### Relais :

Des relais seront imposés toutes les 10 minutes en hiver et toutes les 15 minutes sur les autres saisons. Lors des relais, le karting doit être à l'arrêt complet dans les stands lors du changement de pilote et les pilotes doivent obligatoirement respecter la signalétique en entrée et en sortie de stands.

Pour les équipages composés de 1 pilote, ceux-ci devront, lors des relais (changement de pilote dans les stands), être à l'arrêt complet durant 5 secondes.

Aucune réclamation sur ce point ne sera acceptée par l'organisateur.

### Pénalités

- a. Conduite dangereuse = Passage aux stands
- b. Vitesse excessive dans les stands = Passage aux stands
- c. Ne pas marquer l'arrêt complet lors d'un relais = Passage aux stands
- d. Ne pas respecter la signalétique en entrée et en sortie de stands = Passage aux stands

## Classement général du Championnat

La grille d'attribution des points sert à établir le classement général de la course endurance.

En cas d'ex æquo, les équipages seront départagés de la façon suivante : le meilleur temps en course servira à départager les équipages ex-æquo.

Barème des points distribués :

Classement Championnat Open Kart	
PLACE	POINTS
1er	30
2ème	25
3 ème	22
4 ème	20
5 ème	18
6 ème	16
7 ème	14
8 ème	12
9 ème	11
10 ème	10
11 ème	9
12 ème	8
13 ème	7
14 ème	6
15 ème	5
16 ème	4
17 ème	3
18 ème	2
19 ème	1

Points supplémentaires :

Pôle position : 1 point / Meilleur tour en course : 1 point

Dotations des courses

A la fin de chaque manche, la proclamation des résultats se fait durant le podium où les 3 premières équipes sont récompensées par une coupe par équipage et des chèques cadeaux « stages de pilotage Pro'Pulsion » pour l'équipage vainqueur de la course.

Dotations du championnat

L'équipage vainqueur du **Championnat annuel Open Kart 2012** se verra offrir **un bon cadeau « stages de pilotage Pro'Pulsion » d'une valeur de 300€ par pilote.**

Remise des prix

La remise des prix se déroulera à l'issue de la dernière journée du championnat. Il est obligatoire d'être présent pour la remise des prix afin de pouvoir prétendre à son prix.